



兵庫県議会議員

自民党
政務調査会筆頭副会長
文教常任委員会委員

第15号

春名 哲夫 県政報告

■発行日 平成27年7月1日

■発行者 春名 哲夫

◆27年3月・予算特別委員会での発言の様子

平成27年6月11日、県議会2期目がスタートいたしました。引き続き兵庫県民や穴粟市民の生活安定のために全力で取り組みます。

とりわけ、今年はやはり「地域創生」であります。人口が減少すれば消費が落ち込み経済も低迷することは言うまでもありません。そこで国は2060年の人口を1億人と目標を立てました。

兵庫県もこのままなら373万人になると指摘されており、持続可能な地域社会をめざして、人口目標450万人と設定し、人口減少対策に取り組みます。

もう一つは、それぞれの市町の特色を生かした地域の元気づくりであります。地域創生戦略策定の基本は県からの指示ではなく市町が主体であります。つまり穴粟市においても思い切った戦略が不可欠です。

また、昨年度は文教常任委員会の副委員長を務めましたが、今年度は自民党県議団の執行部に所属いたしました。少し肩の荷が重いですが、全力で重責を全うする決意です。

文教常任委員会には再度所属し、山崎・伊和・千種高校の内容充実等に取り組んでまいります。

引き続いてご指導の程よろしくお願ひいたします。

自由民主党県議団
政調副会長に就任

県民、市民の夢、願いを政策に

住民主役、地域主導で地域創生



| 自民党県議団政務調査会 | |
|-------------|-----------------|
| 会長 | 内藤兵衛（西脇市・多可郡選出） |
| 副会長 | 春名哲夫（宍粟市選出） |
| 副会長 | 川井田清信（伊丹市選出） |
| 副会長 | 伊藤傑（神戸市須磨区選出） |

▲自民党県議団政務調査会のメンバーと。県民目線、現場重視の活動で現政立案に取り組み、県議団の意見を調整しています。



| 議員86名の会派状況 | |
|------------|-----|
| 自由民主党 | 43名 |
| 公明党・県民会議 | 13名 |
| 民主党・県民連合 | 11名 |
| 維新の党 | 9名 |
| 日本共産党 | 5名 |
| 無所属 | 5名 |

各会派政務調査会長会に所属

(欠員1) 地方自治法第100条第12項に規定する「協議・調整の場」として兵庫県議会会議規則第130条に基づき自民党会派の政調会筆頭副会長として参画いたします。

仕事の内容は

議会における政策形成に必要な協議又は意見調整であり

具体的な事務としては

○会派発議等による意見書や決議案の協議調整

○基本計画条例に基づく議決

○会派間の政策調整等に係る協議調整

県議会議員86名の政策・意見を調整

議会における政策形成に必要な協議又は意見調整であり

構成メンバーは

内藤兵衛（自民党政務調査会長）

春名哲夫（自民党政務調査会筆頭副会長）

谷井いさお（公明党・県民会議政務調査会長）

竹内英明（民主党・県民連合政務調査会長）

中野郁吉（維新の党政務調査会長）

いそみ恵子（日本共産党政務調査会長）

の6名であります。オブザーバーとして各会派の政調副会長がつき

「中国横断自動車道姫路鳥取線」着工状況

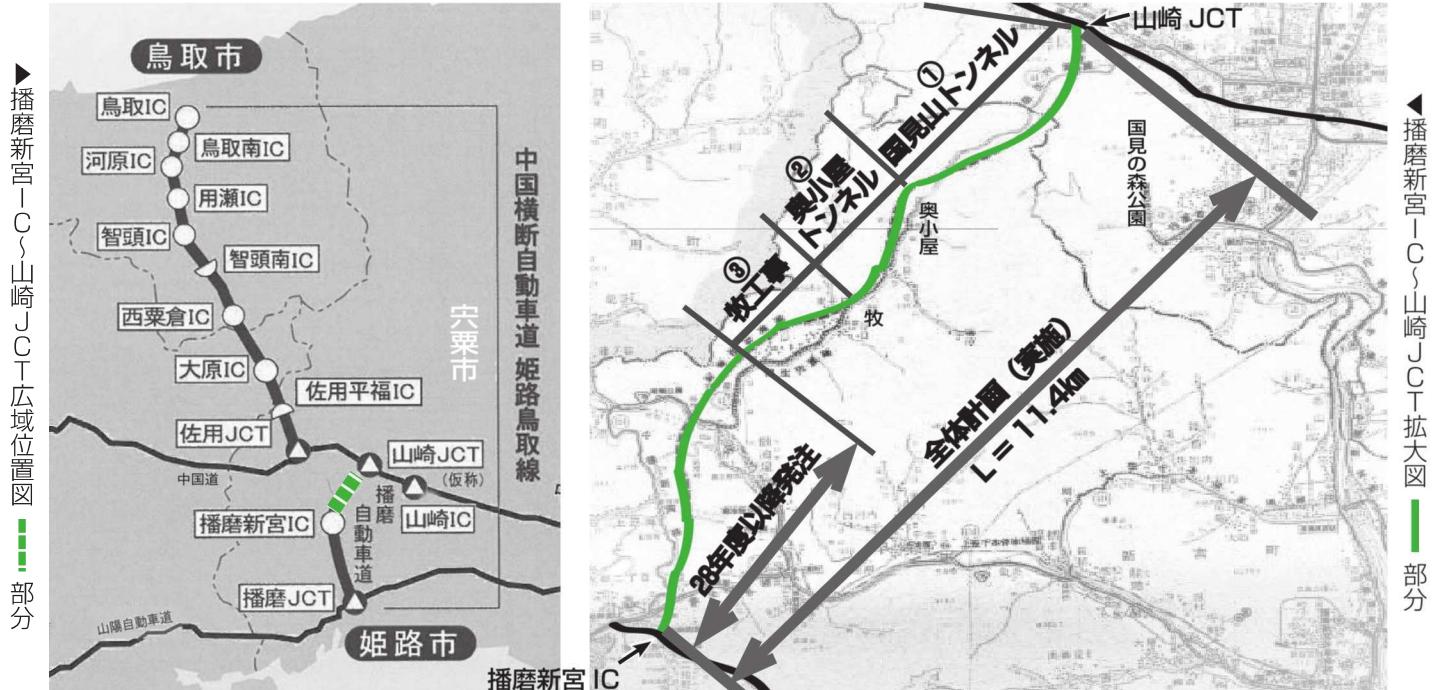
播磨新宮IC～山崎JCT 平成33年3月 供用開始めざす

【全体計画】

事業主体 西日本高速道路(株) NEXCO西日本
 区間 播磨新宮IC～山崎JCT
 車線数 暫定2車線
 延長 11.4キロ(内トンネル5.7キロ)
 総事業費 約603億円
 供用開始予定(全線) 平成33年3月



山崎町市場からトンネル掘削状況



▲播磨新宮～山崎JCT拡大図

部分

着工済み

①国見山トンネル
 受注者名(工事施行者) 大成建設株式会社
 工期50ヵ月 延長3.1キロ(トンネル2.7キロ)
 請負契約額 約52億円

今年度工事発注

②奥小屋トンネル工事(新宮町奥小屋)
 工期32ヵ月 延長2.5キロ(トンネル1.5キロ)
 ③牧工事(新宮町牧)
 工期30ヵ月 延長1.0キロ

関連工事等隨時工事発注し平成33年3月には播磨新宮ICより山崎JCTまで供用開始できるよう努めている状況です。

事務所のご案内

**県政のご相談は
お気軽に春名事務所まで**

〒671-2576
 兵庫県宍粟市山崎町鹿沢237-5
 (HTOビル2F)
 TEL 0790-63-0770
 FAX 0790-63-0760
 兵庫県議会議員 春名哲夫

上記は、県政報告第14号に記載した国見の森公園の地下をトンネルで抜く姫鳥線の進捗状況です。
 平成33年3月に予定通り供用開始することを期待していますが、課題は一つに新宮町奥小屋で行き止まりには姫鳥線が開通することで国道29号がうみの宍粟市にどんな影響を及ぼすかあります。
 山陽道から山崎JCTに来て右方向、つまり山崎JCTで降りて国道29号を北へ、その為には、本紙P②に記載以外に国道29号の波賀町から鳥取若桜町までを、国交省の観光振興に関する登録制度「シーニックバイウェイ」日本風景街道に登録されることを地域の皆さんと一緒に考えてゆきたいと思っております。